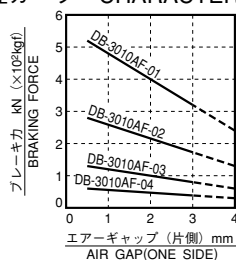


DB-3010AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE

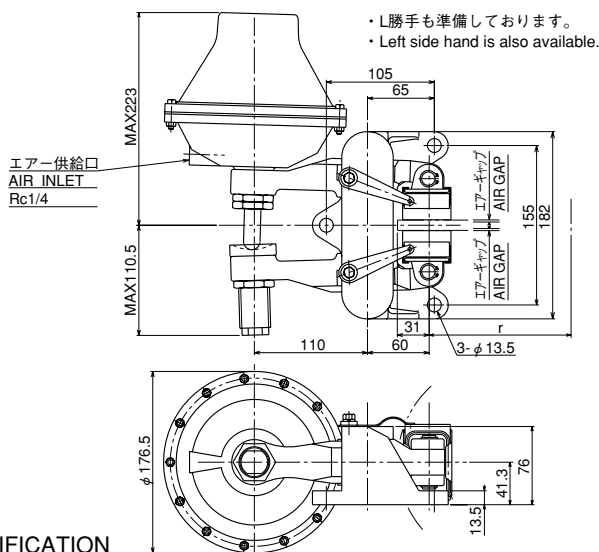


- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu = 0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

●仕様・SPECIFICATION

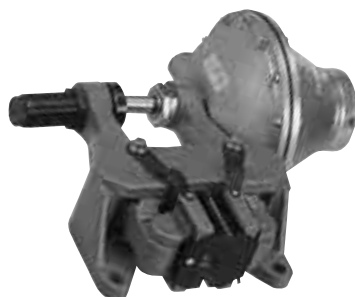
型 式	・ MODEL TYPE	DB-3010AF
使用ディスク外径 (mm)	・ USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 200 \sim \infty$
使用ディスク厚 (mm)	・ DISC THICKNESS (mm)	10
有効制動半径 (m)	・ EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 31 \right)$
パッド型式	・ PAD MODEL TYPE	DB-0433-K※※※
パッド摩耗代 (mm)	・ WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	7
シリンダー面積 (cm ²)	・ AREA OF CYLINDER (cm ²)	110
最大解放エア圧 (MPa)	・ MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)
質 量 (kg)	・ MASS (kg)	11
トルク計算 (kN)	・ TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = \text{kN} \times r$

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

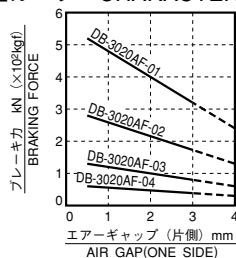


- ・L勝手も準備しております。
- ・ Left side hand is also available.

DB-3020AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE

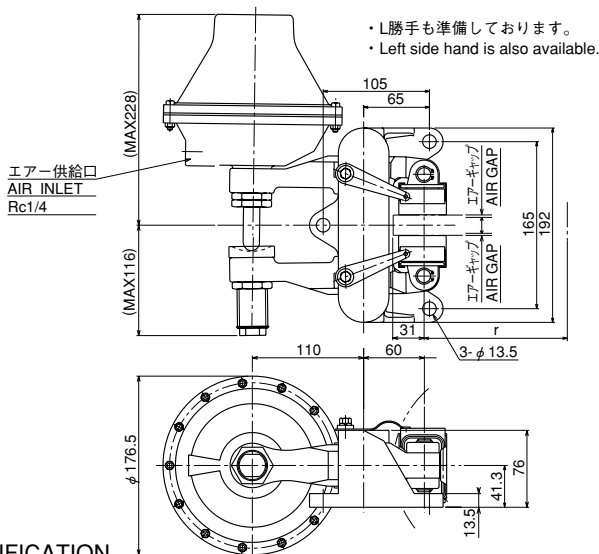


- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu = 0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

●仕様・SPECIFICATION

型 式	・ MODEL TYPE	DB-3020AF
使用ディスク外径 (mm)	・ USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 200 \sim \infty$
使用ディスク厚 (mm)	・ DISC THICKNESS (mm)	20
有効制動半径 (m)	・ EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 31 \right)$
パッド型式	・ PAD MODEL TYPE	DB-0433-K※※※
パッド摩耗代 (mm)	・ WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	7
シリンダー面積 (cm ²)	・ AREA OF CYLINDER (cm ²)	110
最大解放エア圧 (MPa)	・ MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)
質 量 (kg)	・ MASS (kg)	12.5
トルク計算 (kN)	・ TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = \text{kN} \times r$

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

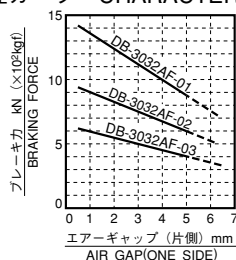


- ・L勝手も準備しております。
- ・ Left side hand is also available.

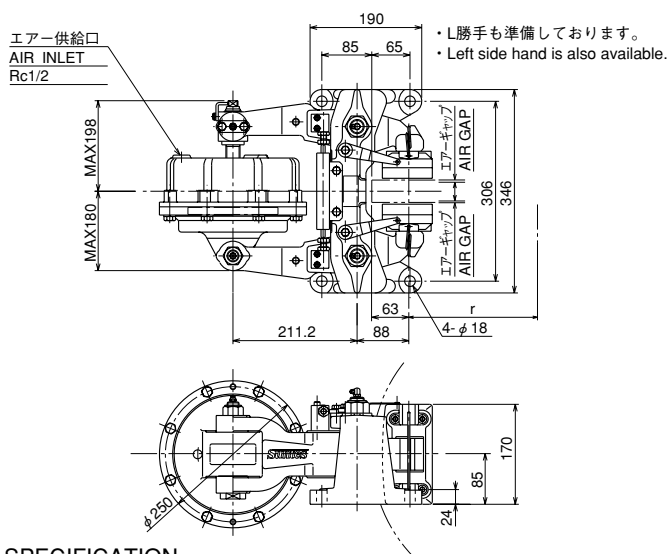
DB-3032AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE



- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu = 0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3



●仕様・SPECIFICATION

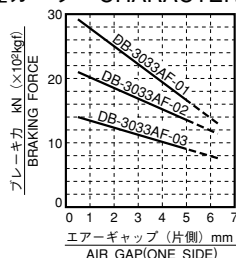
型 式	・MODEL TYPE	DB-3032AF-01	DB-3032AF-11
使用ディスク外径 (mm)	・USABLE DISC DIA (mm)	φ 500 ~ ∞	
使用ディスク厚 (mm)	・DISC THICKNESS (mm)	38	50
有効制動半径 (m)	・EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 63 \right)$	
パッド型式	・PAD MODEL TYPE	DB-0435-K※※※	
パッド摩耗代 (mm)	・WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	15	
シリンダー面積 (cm²)	・AREA OF CYLINDER (cm²)	301.6	
最大解放エア圧 (MPa)	・MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm²)	
質量 (kg)	・MASS (kg)	66	
トルク計算 (kN)	・TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (kN \cdot m) = kN \times r$	

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

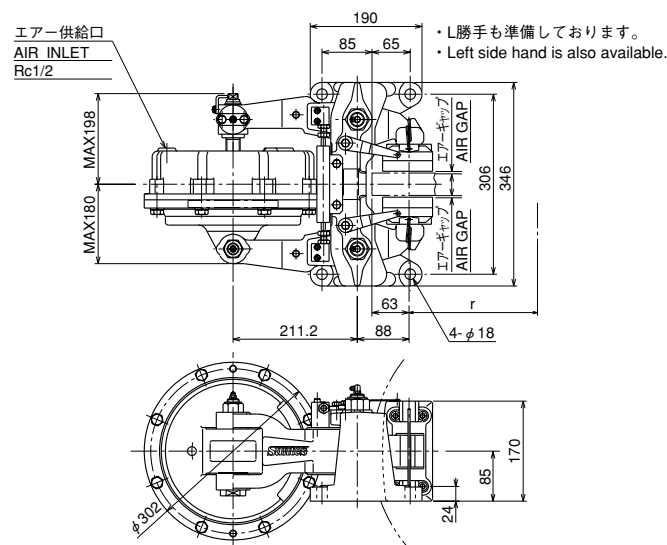
DB-3033AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE



- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu = 0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

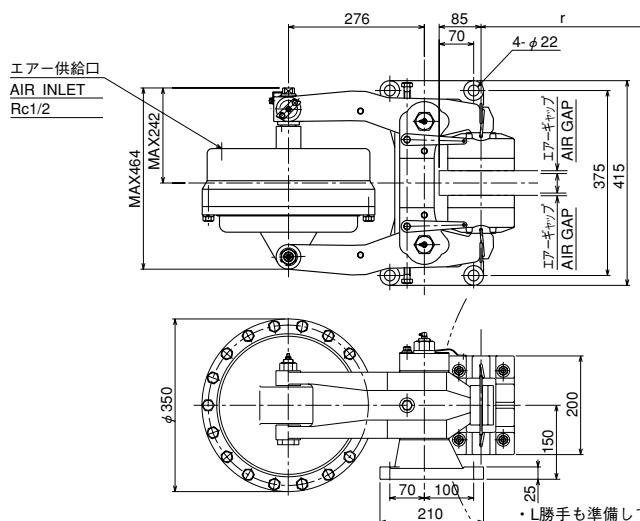
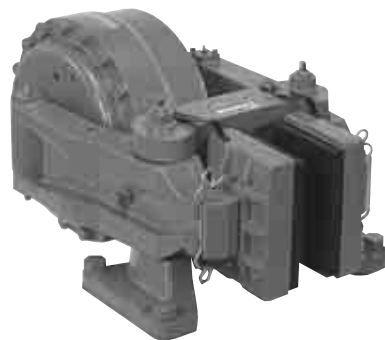


●仕様・SPECIFICATION

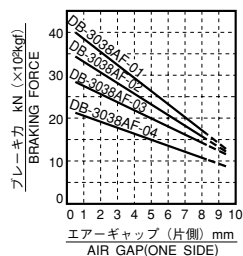
型 式	・MODEL TYPE	DB-3033AF-01	DB-3033AF-11
使用ディスク外径 (mm)	・USABLE DISC DIA (mm)	φ 500 ~ ∞	
使用ディスク厚 (mm)	・DISC THICKNESS (mm)	38	50
有効制動半径 (m)	・EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 63 \right)$	
パッド型式	・PAD MODEL TYPE	DB-0435-K※※※	
パッド摩耗代 (mm)	・WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	15	
シリンダー面積 (cm²)	・AREA OF CYLINDER (cm²)	478.3	
最大解放エア圧 (MPa)	・MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm²)	
質量 (kg)	・MASS (kg)	78	
トルク計算 (kN)	・TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (kN \cdot m) = kN \times r$	

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

DB-3038AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE



- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu=0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

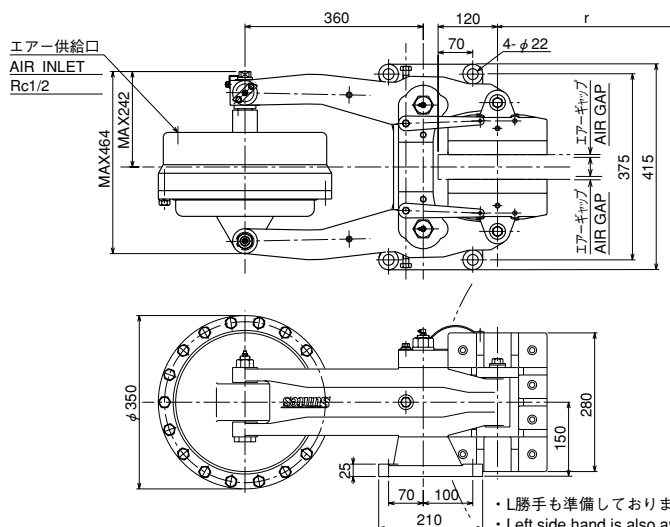
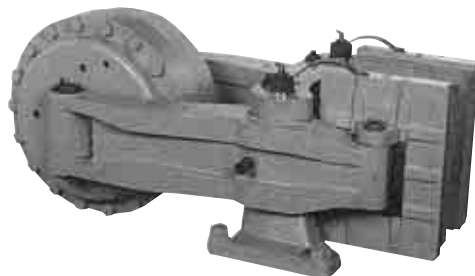
●仕様・SPECIFICATION

型 式	MODEL TYPE	DB-3038AF-01	DB-3038AF-11	DB-3038AF-21
使用ディスク外径 (mm)	USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 600 \sim \infty$		
使用ディスク厚 (mm)	DISC THICKNESS (mm)	50	75	100
有効制動半径 (m)	EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 85 \right)$		
パッド型式	PAD MODEL TYPE	DB-0455-K01※	DB-0455-K02※	DB-0455-K03※
パッド摩耗代 (mm)	WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	20		
シリンダー面積 (cm ²)	AREA OF CYLINDER (cm ²)	687		
最大解放エア圧 (MPa)	MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)		
質 量 (kg)	MASS (kg)	140		
トルク計算 (kN)	TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = kN \times r$		

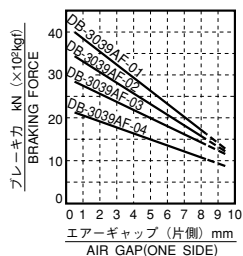
保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

- ・L勝手も準備しております。
- ・Left side hand is also available.

DB-3039AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE



- ・摩擦係数 (動摩擦) $\mu=0.3$
- ・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

●仕様・SPECIFICATION

型 式	MODEL TYPE	DB-3039AF-01	DB-3039AF-11	DB-3039AF-21
使用ディスク外径 (mm)	USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 900 \sim \infty$		
使用ディスク厚 (mm)	DISC THICKNESS (mm)	50	75	100
有効制動半径 (m)	EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 120 \right)$		
パッド型式	PAD MODEL TYPE	DB-0454-K01※	DB-0454-K02※	DB-0454-K03※
パッド摩耗代 (mm)	WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	20		
シリンダー面積 (cm ²)	AREA OF CYLINDER (cm ²)	687		
最大解放エア圧 (MPa)	MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)		
質 量 (kg)	MASS (kg)	170		
トルク計算 (kN)	TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = kN \times r$		

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

- ・L勝手も準備しております。
- ・Left side hand is also available.